

FIRMAN[®]

Running To The Perfect



Мотопомпы для грязной воды

**SGP80T
SDP80T**

Технические характеристики

По вопросу приобретения обращатся:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес: fmr@nt-rt.ru

сайт: firman.nt-rt.ru



Модель SGP80T

Для грязной воды. Диаметр частиц до 28 мм. Бензин. Диаметр всасывающего/выходного патрубка 80 мм. макс. высота всасывания 8 м, макс. высота подъема 28

Технические характеристики

Диаметр входного патрубка	80мм(3")
Диаметр выходного патрубка	80мм(3")
Максимальная высота подачи	28м
Макс. глубина всасывания	8м
Максимальная производительность	1300л/мин(78м3/ч)
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-тактный, OHV, воздушное охлаждение
Система запуска	шнуровой стартер
Топливо	бензин
Емкость топливного бака	3,6
Вес, кг	36



Модель SGP100H

Для чистой и слабозагрязненной воды. Бензин. Диаметр всасывающего/выходного патрубка 100 мм. макс. высота всасывания 8 м, макс. высота подъема 28 м.

Технические характеристики

Диаметр входного патрубка	100мм(3")
Диаметр выходного патрубка	100мм(3")
Максимальная высота подачи	28м
Макс. глубина всасывания	8м

Технические характеристики

Максимальная производительность	1800л/мин(108м3/ч)
Тип двигателя	4-тактный, с верхним расположением клапанов, с воздушным охлаждением
Система запуска	шнуровой стартер
Топливо	неэтилированный бензин
Емкость топливного бака	6
Вес,кг	46



Модель SDP80T

Для грязной воды.Диаметр частиц до 28 мм.Дизель.Диаметр всасывающего/выходного патрубкa 80 мм. макс.высота всасывания 8 м, макс. высота подъема 31 м.

Технические характеристики

Диаметр входного патрубкa	80мм(3")
Диаметр выходного патрубкa	80мм(3")
Максимальная высота подачи	31м
Макс. глубина всасывания	8м
Максимальная производительность	1000л/мин(60м3/ч)
Тип двигателя	прямой впрыск
Система запуска	шнуровой стартер
Топливо	дизель
Емкость топливного бака	3,6
Вес,кг	45

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОПОМПЫ

В процессе эксплуатации мотопомпы необходимо проводить периодические работы по профилактике и своевременному выявлению неисправностей мотопомпы для поддержания ее, а постоянной готовности к работе:

5.1. В процессе эксплуатации мотопомпы постоянно контролировать работу двигателей на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему двигателю).

5.2. Периодически проверять положение всасывающего рукава в точке забора и чистоту его сетки.

5.3 Для надежной работы всасывающей магистрали рекомендуется утяжелить конец всасывающего рукава в районе фильтра дополнительным грузом и в процессе работы (и особенно при запуске помпы) периодически проверять вертикальное положение всасывающего рукава с фильтром.

Кроме того, надежная работа мотопомпы обеспечивается герметичностью соединений на всасывающей магистрали – поэтому необходимо периодически проверять затяжку хомутов, затяжку винтов крепления улитки, патрубков и всасывающего фильтра.

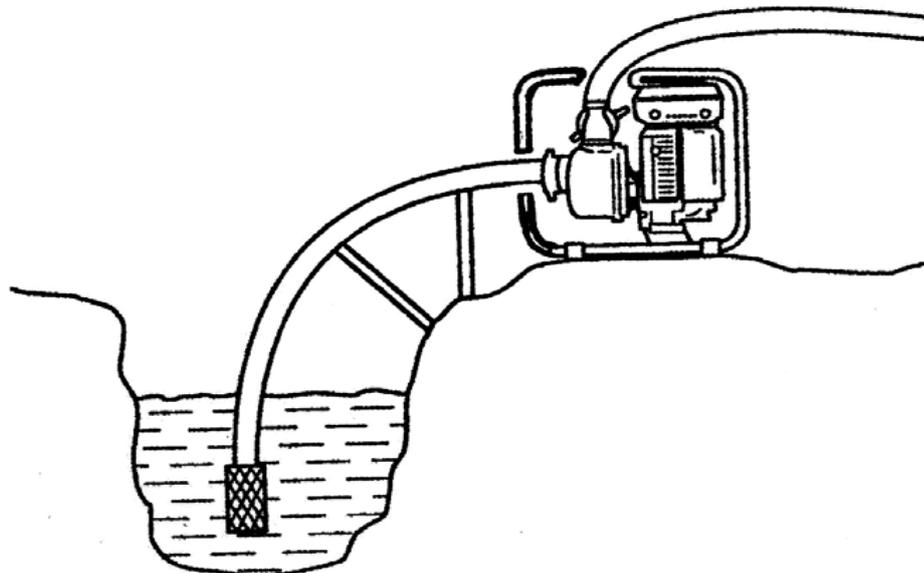
Касание сетки клапана всасывающей магистрали о грунт водоема или дна емкости не допускается.

5.4. В процессе работы следить за герметичностью соединений всасывающей и напорной магистралей и за герметичностью соединений системы охлаждения цилиндра двигателя и системы топливопитания.

5.5. Не допускать деформации всасывающего рукава при работе мотопомпы.

5.6. Перед началом работы:

1) установить мотопомпу как показано на рис.;



2) проверить чистоту сетки и наполнение водой корпуса насоса;

3) выполнить в необходимом объеме работы, предусмотренные п.4.

5.6. После окончания работы:

1) удалить грязь с наружных поверхностей напорного и всасывающего рукавов, при необходимости промыть фильтр;

2) удалить воду из внутренних полостей всасывающего и напорного рукавов. 5.7.

После окончания сезона:

1) слить воду из корпуса до полного удаления воды;

2) проверить состояние всасывающего и напорного рукавов – разрушение каркаса рукавов не допускается;

3) проверить состояние наружных поверхностей мотопомпы – места с поврежденным лакокрасочным покрытием зачистить, загрунтовать и покрасить.

4) провести техобслуживание двигателя согласно Инструкции по эксплуатации двигателя.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОТОПОМПЫ

6.1. При перерывах в эксплуатации мотопомпу хранить в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных остатков, паров агрессивных жидкостей или газов, частиц сыпучих материалов.

Рукава должны храниться при температуре окружающего воздуха от 0 до плюс 25 градусов по шкале Цельсия на расстоянии не менее одного метра от теплоизлучающих приборов и не должны подвергаться воздействию прямых солнечных лучей и веществ, разрушающих резину или их каркас.

6.2. При длительном хранении мотопомпу необходимо законсервировать, для чего:

1) произвести внешний осмотр мотопомпы;

2) слить топливо из топливного бака;

3) снять свечу зажигания и через отверстие в головке цилиндра залить в цилиндр 10-15 см³ моторного масла, проворачивая при этом коленчатый вал двигателя с помощью пускового шнура;

4) установить на место свечу зажигания;

5) выполнить работы по п. 5.6.

По вопросу приобретения обращатся:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес: fmr@nt-rt.ru

сайт: firman.nt-rt.ru